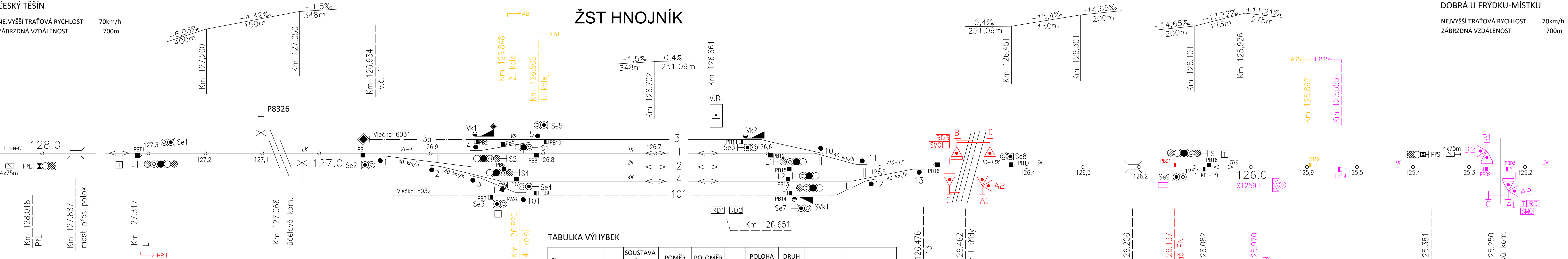


NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST	70km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	700m



ÚSEK	SNÍMAČE
T1 HN-CT	PB1, PBT1

ÚSEK	SNÍMAČE
1K	PBD1, PBD3
2K	PBD2, PBD4

Pozn.: Vnitřní výstroj počítačů náprav je umístěna v RD2 v ŽST Hnojník.

ÚSEK	SNÍMAČE
LK	PBT1, PB1
V1–4	PB1, PB4, PB5, PB6, PB7, PB8
V5	PB2, PB5, PB10
V101	PB3, PB4, PB9
1K	PB8, PB12
2K	PB6, PB15
4K	PB7, PB13
V10–13	PB11, PB12, PB13, PB14, PB15, PB16
10–13K	PB16, PB17
SK	PB17, PB18
TÚS	PB18, PB19

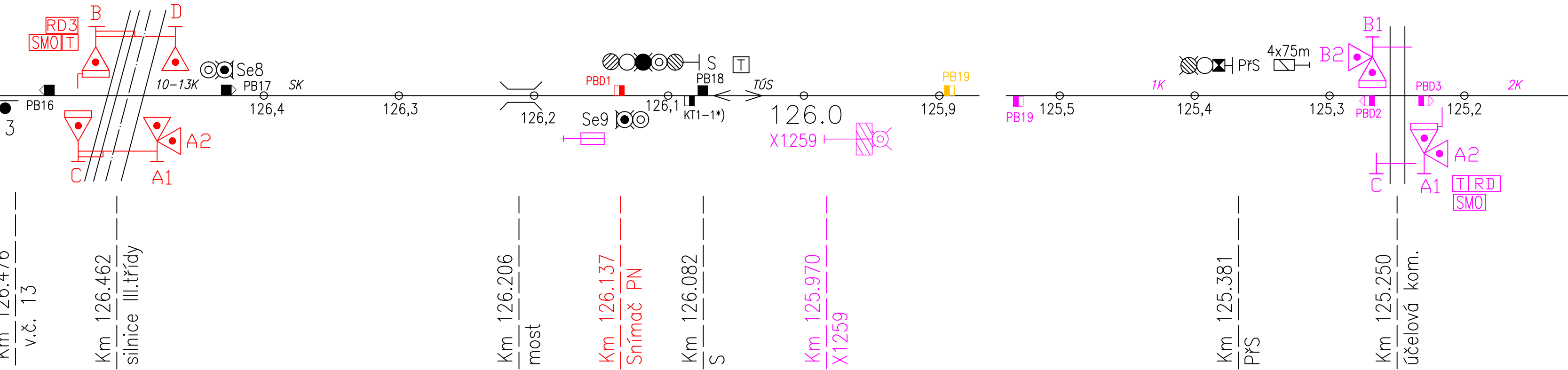
Pozn.: Vnitřní výstroj počítačů náprav je umístěna v RD2 v ŽST Hnojník.

NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
P1L	128,018	Se1	127,264
L	127,317	Se2	126,937
S1	126,802	Se3	126,854
S2	126,848	Se4	126,802
S4	126,820	Se5	126,793
L1	126,595	Se6	126,621
L2	126,568	Se7	126,568
L4	126,570	Se8	126,450
S	126,082	Se9	126,137
PS	125,381		

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL. SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	PŘESTAVNÍK	POZNÁMKA
1	126,934	J	S49	1:9	300	P	p	D	EPR	
2	126,895	Obl–O	S49	1:7,5	400/363	L	p	D	EPR	
3	126,866	J	S49	1:7,5	190	L	p	D	EPR	
4	126,861	J	S49	1:9	190	L	l	D	EPR	
5	126,796	J	T	6"	—	L	p	D	EPR	
10	126,546	Obl–O	S49	1:7,5	400/363	L	p	D	EPR	
11	126,509	J	S49	1:9	300	P	p	D	EPR	
12	126,509	Obl–O	S49	1:7,5	190	L	l	D	EPR	
13	126,476	J	S49	1:9	300	L	l	D	EPR	
101	126,806	J	S49	1:7,5	190	P	l	D	EPR	
Vk1	126,850					L			EPR	
Vk2	126,618					L			EPR	
SVk1	126,564					P			EPR	

ŽST HNOJNÍK

EJvyšší traťová rychlost	70km/h
Brzdná vzdálenost	700m



PZS 3ZBI (P8325)
PŘEJEZD "H2"
kontrol. zař. v DK Hnojník

NA/Z KOLEJE	RYCHLOST OD/DO	
	Český Těšín	Dobrá u F.M.
1	traťová	40
2	40	traťová
4	40	40

- nově provedené úpravy v rámci předmětné stavby rekonstrukce PZS v km 126,462
- nově provedené úpravy v rámci související stavby výstavby PZS v km 125,250
- rušené zařízení v rámci předmětné stavby rekonstrukce PZS v km 126,462

*) Snímač KT1-1 u vjezdového návěstidla S je součástí počítačící úseku KT1, jehož druhý snímač KT1-2/KT2-1 je umístěn v km 119,053. Vnitřní výstroj obou snímačů je umístěna v RD PZS v km 118,328.

Orientační schéma:		<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury </div> </div>	
		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Pops:	Kontroloval:
000	6. 8. 2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Radek Böhm

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Mgr. Radek Böhm	Ing. Milan Lukášek	Mgr. Radek Böhm	Mgr. Radek Böhm

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na prejezdové P8325 v km 126,462 na trati Český Tešín - Frýdek-Místek	Označení (S-kód): S622000194 Označení zhotovitele: 21-003-35-513
Název části:	Prejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)	Označení části: D.1.1.03
Název objektu:	PZS v km 126,462 - zabezpečovací zařízení	Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31.01
Název přílohy:	Situacní schéma ŽST Hnojník	Číslo přílohy: 2. 201
Název dílčí části přílohy:		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Moravskoslezský	Hnojník [640191]	2531
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:
DUSP+PDPS	8/2021	6 x A4
		Měřítko:
		-

S-kód: 5 6 2 2 0 0 0 0 1 9 4 -
Stupeň dokumentace: Číslo: P D P S -
Objekt: D 1 1 0 3 -
Podobjekt: P S 0 1 0 1 1 1 -
Příloha: 0 1 -
Revize: 2 - 2 0 1 - 0 0 0